*ED* Lēmuma 2018/011/R I pielikums

***ED* Lēmuma 2018/011/R I pielikums**

**“Pieņemamu atbilstības nodrošināšanas līdzekļu (*AMC*) un vadlīniju (*GM*) *FCL* daļai*[[1]](#footnote-1)* 6. grozījums”**

2011. gada 15. decembra Lēmuma 2011/016/R pielikums ir grozīts atbilstīgi tam, kā noteikts turpmāk.

Grozījuma teksts ir izkārtots tā, lai parādītu gan svītroto tekstu, gan jauno vai grozīto tekstu:

a) svītrotais teksts ir ~~pārsvītrots~~;

b) jaunais vai grozītais teksts ir iekrāsots pelēkā krāsā;

c) divpunkte “(..)” norāda, ka pārējais teksts nav grozīts.

1. Pievieno šādu jaunu *GM*1 par *FCL*.015. punkta a) apakšpunktu:

***GM*1 par *FCL*.015. punkta a) apakšpunktu “Pieteikšanās apliecību, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai un to izsniegšana, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana”**

Pieteikumu par piezīmes par apliecību automātisku apstiprināšanu pievienošanu apliecības XIII pozīcijai var iesniegt tad, kad pilots iesniedz pieteikumu par apliecības izsniegšanu, atkārtotu apstiprināšanu vai atjaunošanu, vai arī neatkarīgi jebkurā citā laikā.

2. *AMC*1 *FCL*.310. punkts; *FCL*.515. punkta b) apakšpunkts; *FCL*.615. punkta b) apakšpunkts ir grozīts šādi:

***AMC*1 *FCL*.310. punkts; FCL*.*515. punkta b) apakšpunkts; *FCL*.615. punkta b) apakšpunkts “Teorētisko zināšanu eksāmeni”**

(..)

**PRIEKŠMETS 010 – AVIĀCIJU REGULĒJOŠIE NORMATĪVIE AKTI**

(..)

**010 01 02 03 *Cīņa pret nelikumīgām darbībām, kas apdraud civilās aviācijas drošību – 19~~88~~63. gada* *~~Monreālas~~Tokijas* *Konvencija***

010 01 02 03 (01)

Aprakstīt pasākumus un darbības, kas jāveic gaisa kuģa kapteinim (*PIC*), lai izbeigtu nelikumīgas darbības, kas apdraud gaisa kuģa drošību.

***Avots: ICAO* dok. ~~9518 — 1988. gada 24. februārī Monreālā parakstītais protokols, kas papildina 1971. gada 23. septembra Monreālas Konvenciju par cīņu pret nelikumīgām darbībām, kas apdraud civilās aviācijas drošību~~ 8364 – 1963. gada 14. septembra Tokijas Konvencija par noziegumiem un dažām citām nelikumīgām darbībām, kas izdarītas gaisa kuģos**

(..)

**010 01 02 05 ~~Starptautiskās p~~Starptautiskās privāttiesības**

010 01 02 05 (01)

Izskaidrot pasažiera biļetes vai bagāžas/kravas dokumentu izsniegšanas juridisko nozīmību (to, ka šī izsniegšana ir līguma noslēgšanas veids).

***Avots: ICAO* dok. 9740, Konvencija par atsevišķu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu vienādošanu – 1999. gada Monreālas konvencija**

010 01 02 05 (02)

Aprakstīt sekas, kādas iestājas lidsabiedrībai vai *PIC*, kad ~~pasažiera biļete~~ transportēšanas dokuments nav izsniegts (to, ka līgums netiek ietekmēts).

***Avots*: *ICAO* dok. 9740, Konvencija par atsevišķu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu vienādošanu – 1999. gada Monreālas konvencija**

(..)

010 01 02 05 (04)

Izskaidrot to, kāda ir atbildības robeža attiecībā uz bagāžas iznīcināšanu, nozaudēšanu, sabojāšanu vai aizkavēšanu.

***Avots: ICAO* dok. 9740, Konvencija par atsevišķu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu vienādošanu – 1999. gada Monreālas konvencija**

(..)

010 04 02 01 (02)

Definēt šādus jēdzienus: daudzpilotu apkalpes sadarbība (*MCC*), daudzpilotu gaisa kuģis, kvalifikācijas atzīme.

***Avots:* Regulas par gaisa kuģu apkalpi *FCL*.010. punkts “Definīcijas”; piezīme: “kvalifikācijas atzīme” definēta Regulas (EK) Nr. 216/2008 3. pantā**

(..)

010 04 02 02 (02)

Izskaidrot prasības rīcībai kā dalībvalstī reģistrēta civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes loceklim un zināt licencēšanas sistēmas (viegla lidaparāta pilota apliecība (*LAPL*), privātpilota apliecība (*PPL*), komercpilota apliecība (*CPL*), daudzpilotu apkalpes pilota apliecība (*MPL*), aviolīniju transporta pilota apliecība (*ATPL*)) vispārējos principus.

***Avots:***

**Regulas (EK) Nr. 216/2008 7. pants;**

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi *FCL*.015. punkts “Pieteikšanās apliecību, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai un to izsniegšana, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana”**

(..)

010 04 02 05 (04)

Norādīt prasības par citām kvalifikācijas atzīmēm, to derīgumu un tām atbilstošajām tiesībām saskaņā ar *FCL* daļu.

***Avots:***

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi *~~FCL~~*~~.900. punkts “Instruktora sertifikāti”~~ *FCL*.800. punkts “Akrobātisko lidojumu kvalifikācijas atzīme”;**

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi *~~FCL~~*~~.915. punkts “Vispārīgi priekšnosacījumi un prasības instruktoriem”~~*FCL*.805. punkts “Planiera vilkšanas un reklāmkaroga vilkšanas kvalifikācijas atzīmes”;**

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi *~~FCL~~*~~.940. punkts “Instruktoru sertifikātu derīguma termiņš”~~ *FCL*.810. punkts “Nakts lidojumu kvalifikācijas atzīme”;**

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi *FCL*.815. punkts “Kalnaina apvidus lidojumu kvalifikācijas atzīme”;**

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi *FCL*.820. punkts “Izmēģinājuma lidojumu kvalifikācijas atzīme”.**

(..)

010 05 01 01 (02)

Paskaidrot *SERA* darbības jomu un galveno saturu.

***Avots: SERA* 1. pants “Priekšmets un darbības joma”**

(..)

010 05 03 01 (02)

Aprakstīt aeronavigācijas ugunis, kas jāizmanto gaisa kuģim, tostarp to leņķus.

**Avots: *SERA*.3215. punkts “Aeronavigācijas ugunis, kas jāizmanto gaisa kuģim”; *ICAO* 2. pielikuma 3. nodaļas 3.2.3. punkts; *ICAO* 6. pielikuma I daļas 6. nodaļas 6.10. punkts un I papildinājums un *ICAO* 6. pielikuma III daļas 4. nodaļas 4.42. punkts.**

(..)

**010 05 04 00 Vizuālo lidojumu noteikumi (*VFR*)**

**010 05 04 01 Vizuālo lidojumu noteikumi (*VFR*) – *SERA***

010 05 04 01 (01)

Aprakstīt *VFR*, kas ietverti Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 923/2012.

***Avots:***

***SERA*.5001. punkts “Minimālā redzamība un attālums līdz mākoņiem vizuālajos meteoroloģiskajos apstākļos (*VMC*)”;**

***SERA*.5005. punkts “Vizuālo lidojumu noteikumi”;**

***SERA*.5010. punkts “Īpaši *VFR* gaisa satiksmes vadības zonās”**

(..)

**010 05 05 00 Instrumentālo lidojumu noteikumi (*IFR*)**

**010 05 05 01 Instrumentālo lidojumu noteikumi (*IFR*) – *SERA***

010 05 05 01 (01)

Aprakstīt *IFR*, kas ietverti Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 923/2012.

***Avots:***

***SERA*.5015. punkts “Instrumentālo lidojumu noteikumi (*IFR*). Noteikumi, kas piemērojami visiem instrumentālajiem lidojumiem”;**

***SERA*.5020. punkts “*IFR*. Noteikumi, kas piemērojami *IFR* lidojumiem kontrolējamā gaisa telpā”;**

***SERA*.5025. punkts “*IFR*. Noteikumi, kas piemērojami *IFR* lidojumiem ārpus kontrolējamas gaisa telpas”**

(..)

010 06 07 01 (05)

Norādīt to, kur var novietot vadlīnijas, lai veiktu vienlaicīgas operācijas uz paralēliem vai gandrīz paralēliem instrumentālajiem skrejceļiem.

Avots: *ICAO* dok. 8168 I sējuma III daļas 2. iedaļas 1. nodaļas 1.4. punkts.

(..)

010 06 09 03 (01)

Aprakstīt šo daļu ~~struktūru~~piemērošanas jomu.

(..)

010 07 01 02 (04)

Norādīt to, kurās frekvencēs pilots var sagaidīt *ATC* sazināšanos ar viņu ārkārtas gadījumā.

**Avots: *ICAO* 11. pielikuma 2. nodaļas 2.24. punkts “Pakalpojumi gaisa kuģim avārijas gadījumā”, 2.25. punkts “Ārkārtas režīms lidojumā”, 5. nodaļas 5.3. punkts “Sakaru līdzekļu izmantošana” un 6. nodaļas 6.1.1.1. punkts (attiecas uz 10. pielikuma II un V sējumu), 4. nodaļas 4.1.3.1. punkts.**

(..)

010 08 05 01 (01)

Norādīt, ka Komisijas Īstenošanas regulā (ES) ~~Nr. 1035/2011~~ 2017/373 paredzētas:

* vispārīgās prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai;
* īpašas prasības gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanai;
* īpašas prasības meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanai;
* īpašas prasības aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniegšanai;
* īpašas prasības sakaru, navigācijas vai novērošanas pakalpojumu sniegšanai.

(..)

010 09 01 01 (01) neattiecas uz *ATPL(H)/IR*, *ATPL(H)*, *CPL(H)* un *IR*. Krustiņi attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

010 09 02 04 (04)

Pastāstīt par dažādajiem uz skrejceļa esošā sasalušā ūdens veidiem un to ietekmi uz gaisa kuģa bremžu darbību.

***Avots: ICAO* 14. pielikuma 1. sējuma 1. nodaļas 1.1. punkts “Definīcijas” un 2. nodaļas 2.9. punkts “Kustības zonas un ar to saistīto iekārtu stāvoklis”**

010 09 02 04 (05)

Aprakstīt piecus bremžu darbības līmeņus, tostarp saistītos koeficientus un kodus.

**Avots: *ICAO* 14. pielikuma I sējuma A ~~pielikuma~~papildinājuma 6. punkts “Ar sniegu un ledu klātu mākslīga seguma virsmu saķeres raksturojumu novērtēšana”**

(..)

010 09 03 07 (05)

Aprakstīt terminu “gaidīšanas vieta kustības maršrutā”.

**Avots: *ICAO* 14. pielikuma 1. sējuma 1. nodaļas 1.1. punkts un 3. nodaļas 3.12. punkts**

(..)

010 09 04 03 (07)

Aprakstīt precīzās nolaišanās trajektorijas indikācijas sistēmas (*PAPI*) un vienkāršotās precīzās nolaišanās trajektorijas indikācijas sistēmas (*APAPI*) flanga horizontus. Sniegt skaidrojumu par to, ko pilots redzēs nolaišanās laikā, izmantojot *PAPI*.

***Avots: ICAO* 14. pielikuma 1. sējuma 5. nodaļas 5.3.5.24. līdz 5.3.5.27. punkts “*PAP~~A~~I* un *APAPI*”**

010 09 04 03 (08) neattiecas uz *IR*. Krustiņš attiecīgajā kolonnā tiks dzēsts.

(..)

**PRIEKŠMETS 021 – VISPĀRĪGAS ZINĀŠANAS PAR GAISA KUĢIEM – GAISA KUĢA KORPUSS, SISTĒMAS UN SPĒKA IEKĀRTA**

(..)

021 09 05 01 (03) attiecas uz *ATPL(A)*, *CPL(A)*, *ATPL(H)/IR*, *ATPL(H)* un *CPL(H)*. Attiecīgajās kolonnās tiks ievietoti krustiņi.

(..)

**PRIEKŠMETS 022 – VISPĀRĪGAS ZINĀŠANAS PAR GAISA KUĢIEM – INSTRUMENTĀCIJA**

(..)

022 05 02 01 (10) Norādīt to, ka vairumam inerciālās atsauces sistēmas (*IRS*) datu var piekļūt, izmantojot *FMS* vadības ekrānpulti (*CDU*) / lidojuma pārvaldības un vadīšanas sistēmas (*FMGS*) daudzfunkcionālo vadības ekrānpulti (*MCDU*).

(..)

022 10 01 02 (03) Paskaidrot šāda gaisa kuģa aprīkojuma sastāvdaļu mērķi:

* gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienības (*ATSU*) komunikāciju dators;
* vadības ekrānpults (*CDU*) / daudzfunkcionālā vadības ekrānpults (*MCDU*);
* datu pārraides ekrānpults (*DCDU*);
* GSV ziņojumu vizuālais signalizators;
* printeris.

(..)

022 11 02 01 (01) attiecas arī uz *CB-IR(A)* un *EIR(A)*

022 11 02 01 (02) attiecas arī uz *CB-IR(A)* un *EIR(A)*

022 11 02 01 (04) attiecas arī uz *CB-IR(A)* un *EIR(A)*

(..)

022 11 03 01 (07) attiecas arī uz *CB-IR(A)* un *EIR(A)*

(..)

022 11 04 00 **Cilvēka-mašīnas saskarne (vadības ekrānpults (*CDU*) / daudzfunkcionālā vadības ekrānpults (*MCDU*))**

(..)

022 12 08 01 (06)

Paskaidrot to, kādas ir radioaltimetra nepareizas darbības ~~kļūdaina rādījuma~~ iespējamās sekas, un to, kā konkrēti tas var ietekmēt šādas sistēmas:

* automātisko vilces kontroli (izlīdzināšanu/palēnināšanu);
* brīdinājuma sistēmas par bīstamu tuvošanos zemei (*GPWS*).

**PRIEKŠMETS 031 – LIDOJUMA TEHNISKIE RAKSTUROJUMI UN PLĀNOŠANA: MASA UN LĪDZSVARS – LIDMAŠĪNAS UN HELIKOPTERI**

(..)

031 04 02 01 (01)

Aprakstīt vispārīgo procedūru un noteikumus, kas saistīti ar to, kad jāveic gaisa kuģa svēršana, atkārtota svēršana vai jāpārrēķina dati.

*Piezīme: sk. piemērojamās ekspluatācijas prasības.*

(..)

**PRIEKŠMETS 032 – LIDOJUMA TEHNISKIE RAKSTUROJUMI UN PLĀNOŠANA: TEHNISKIE RAKSTUROJUMI – LIDMAŠĪNAS**

(..)

032 01 04 01 (11)

Ņemot vērā dotās dzinēja vilces un lidmašīnas pretestības un svara vērtības, aprēķināt augstuma uzņemšanas gradientu, ja ~~ne~~strādā visi dzinēji un nestrādā viens dzinējs.

(..)

**032 02 00 00 CS-23/~~ES-~~*~~OPS~~*PIEMĒROJAMĀS EKSPLUATĀCIJAS PRASĪBAS B PARAMETRU KLASEI – TEORIJA**

(..)

032 02 03 01 (12)

Aprakstīt ~~neto~~ pacelšanās trajektoriju ~~(~~*~~NTOFP~~*~~)~~ B klases daudzdzinēju lidmašīnai.

(..)

032 02 03 01 (13)

Raksturot *~~NTOFP~~*pacelšanās trajektorijas izsekojamības zonas (apgabala) izmērus.

(..)

**032 03 00 00 CS-23/~~ES-~~ *~~OPS~~*PIEMĒROJAMĀS EKSPLUATĀCIJAS PRASĪBAS B PARAMETRU KLASEI – LIDMAŠĪNU LIDTEHNISKO RAKSTUROJUMU DATU IZMANTOŠANA VIENDZINĒJA UN DAUDZDZINĒJU LIDMAŠĪNĀM**

(..)

032 03 03 01 (05)

Noteikt *~~NTOFP~~* pacelšanās trajektoriju noteiktas masas *MEP* lidmašīnai norādītos lidlauka apstākļos un aprēķināt šķēršļu pārlidošanas augstumu, ņemot vērā *~~NTOFP~~* pacelšanās trajektoriju.

(..)

**032 04 00 00 CS-25/~~ES-~~*~~OPS~~*PIEMĒROJAMĀS EKSPLUATĀCIJAS PRASĪBAS A PARAMETRU KLASEI – TEORIJA**

(..)

032 04 01 01 (05)

Noteikt šādus ātrumus un paskaidrot tos saskaņā ar *CS*-25 vai *CS* “Definīcijas”:

(..)

* priekšējā riteņa atraušanas ātrums (VR);
* drošs pacelšanās ātrums (V2);
* minimālais drošais pacelšanās ātrums (V2MIN);

(..)

032 04 01 02 (07)

Paskaidrot lidmašīnas masas, gaisa blīvuma un aizplākšņu iestatījumu ietekmi uz V1, V2 un V2MIN un tādējādi – arī uz pacelšanās distanci.

(..) 032 04 01 07 (04) Norādīt to, ka gadījumos, kad berzes koeficients ir 0,40 vai lielāks, sagaidāms, ka bremzēšana noritēs sekmīgi.

Avots: *ICAO* ~~15. pielikuma 2. papildinājums~~ 14. pielikuma I sējuma A papildinājums

(..)

**032 05 00 00 CS-23/~~ES-~~*~~OPS~~*PIEMĒROJAMĀS EKSPLUATĀCIJAS PRASĪBAS A PARAMETRU KLASEI – LIDMAŠĪNU LIDTEHNISKO RAKSTUROJUMU DATU IZMANTOŠANA**

(..)

**PRIEKŠMETS 033 – LIDOJUMA TEHNISKIE RAKSTUROJUMI UN PLĀNOŠANA: LIDOJUMA PLĀNOŠANA UN UZRAUDZĪBA**

(..)

033 02 01 03 (08)

Aprēķināt absolūto augstumu ~~no~~ virs dotās bāzes, izmantojot norādīto barometrisko augstumu ~~un šķēršļu augstumu, izmantojot~~, āra gaisa temperatūru (*OAT*) un atmosfēras spiedienu virs jūras līmeņa (*QNH*).

(..)

**PRIEKŠMETS 040 – CILVĒKA VEIKTSPĒJA**

(..)

040 02 02 03 (09)

Norādīt laiku, kāds ir nepieciešams, lai acs pielāgotos ~~gan tumsai,~~ gan spilgtai gaismai, gan tumsai.

(..)

**PRIEKŠMETS 061 – VISPĀRĒJĀ NAVIGĀCIJA**

061 01 03 02(01) attiecas uz *ATPL(A)*, *ATPL(H)/IR*, *ATPL(H)*, *CPL(A)* un *CPL(H),* un krustiņi tiks ievietoti attiecīgajās kolonnās.

(..)

**PRIEKŠMETS 062 – RADIONAVIGĀCIJA**

(..)

062 02 06 01 (02)

Norādīt, ka mikroviļņu nosēšanās sistēma (*MLS*) darbojas sevišķi augstu frekvenču (*SHF*) diapazonā jebkurā no 200 kanāliem piešķirtajās frekvencēs.

(..)

062 03 04 02 (02)

Nosaukt pieprasījuma režīmus:

* režīms A ~~un C, kā arī nākamais režīms S~~;
* režīms C;
* režīms S.

(..)

062 03 04 02 (11) nav *BK* un šajā kolonnā *X* tiks dzēsts.

(..)

~~062 03 04 03 (04)~~

~~Norādīt, ka katram gaisa kuģim tiek piešķirta~~ *~~ICAO~~* ~~gaisa kuģa adrese, kas ir stingri iekodēta gaisa kuģa korpusa transponderā, kas darbojas S~~ ~~režīmā (režīma S adrese).~~

**062 06 02 00 Uz zemes, satelītā un ~~gaisā~~ gaisa kuģī esošās funkcionalitātes papildināšana**

(..)

**062 06 02 04 ~~Gaisā~~- Gaisa kuģīesošās funkcionalitātes papildināšanas sistēmas (*ABAS*)**

(..)

~~062 06 02 04 (05)~~

~~Definēt “uztvērēja autonomo integritātes pārraudzību” (~~*~~RAIM~~*~~) kā metodi, kas nodrošina sniegto datu integritāti, izmantojot atkārtotus mērījumus.~~

~~062 06 02 04 (06)~~

~~Norādīt, ka~~ *~~RAIM~~* ~~tiek nodrošināta, veicot attālumu mērījumu atbilstības pārbaudes.~~

~~062 06 02 04 (07)~~

~~Norādīt, ka pamata~~ *~~RAIM~~* ~~ir nepieciešami pieci satelīti. Sestais satelīts ir paredzēts kļūdainu satelītu izolēšanai no navigācijas risinājuma.~~

**PRIEKŠMETS 070 – EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRAS**

(..)

071 01 02 07 (11)

Izskaidrot prasības attiecībā uz ~~elektronisko datu pārvaldības produktu nodrošināšanu~~ aeroneavigācijas datu bāzu pārvaldību.

***Avots:***

***CAT*.*IDE*.A.355. punkts “~~Elektronisko navigācijas datu pārvaldība~~Aeroneavigācijas datu bāzu pārvaldība”;**

***AMC*1 par *CAT*.*IDE*.*A*.355. punktu “~~Elektronisko navigācijas datu pārvaldība — ELEKTRONISKO NAVIGĀCIJAS DATU PRODUKTI~~Aeroneavigācijas datu bāzu pārvaldība — AERONEAVIGĀCIJAS DATU BĀZES”**

(..)

071 04 01 03 (01)

Izskaidrot standartizētās operatīvās procedūras un prasības iekārtām.

***Avots*:**

***~~SPO~~*~~.~~*~~SPEC~~*~~.~~*~~HEC~~*~~.100~~ *SPO*.*SPEC*.*HESLO*.100. punkts “Standartizētās operatīvās procedūras” un saistītie *AMC*/*GM*;**

***~~SPO~~*~~.~~*~~SPEC~~*~~.~~*~~HEC~~*~~.105~~ *SPO*.*SPEC*.*HESLO*.105. punkts “Specifiskais *~~HEC~~**HESLO* aprīkojums” un saistītie *AMC*/*GM*.**

(..)

**PRIEKŠMETS 081 – LIDOJUMA PRINCIPI – LIDMAŠĪNAS**

(..)

081 02 03 02 (05) attiecas uz *ATPL(A)*.

(..)

081 03 01 01 (04)

Aprakstīt turbulentā robežslāņa īpašības, priekšrocības un trūkumus.

(..)

081 03 01 01 (06)

Izskaidrot to, kādēļ laminārais robežslānis atdalās vieglāk nekā turbulentais robežslānis.

3. 5. papildinājumā ievieto šādu jaunu *GM*2:

**5. papildinājuma *GM*2 “Audzēkņu kompetences vērtēšana pacelšanās un nosēšanās mācību laikā”**

Nepieciešamo studentpilota kompetences līmeni vērtē, ņemot vērā šādus aspektus:

a) zināšanu pielietošanu;

b) noteikumu un procedūru piemērošanu;

c) saziņu;

d) lidmašīnas lidojuma trajektorijas pārvaldību – automatizāciju;

e) lidmašīnas lidojuma trajektorijas pārvaldību – manuālo vadību;

f) līderību un komandas darbu;

g) problēmu risināšanu un lēmumu pieņemšanu;

h) izpratni par situāciju (*SA*) un informācijas vadību, un

i) darba slodzes pārvaldību.

Kompetences, kas norādītas b) un e) apakšpunktā, mācību laikā ir īpaši svarīgas.

Tas nozīmē to, ka galvenā uzmanība tiek pievērsta tam, lai studentpilots veiktu pacelšanās un nosēšanās saskaņā ar standartizētajām operatīvajām procedūrām (*SOP*) un pamatiekārtu ražotāja (*OEM*) ieteiktajiem paņēmieniem.

Kompetences elementi un apakšelementi, kas noteikti 5. papildinājuma *GM*1 attiecībā uz pacelšanos un nosēšanos, sniedz instruktoriem un studentpilotiem papildu norādījumus.

Visu iepriekš minēto kompetenču pastāvīgums un atkārtojamība tiek panākta, ja studentpilots ir spējīgs veikt vismaz trīs secīgas pacelšanās un nosēšanās, nodemonstrējot nepieciešamo novērojamo rīcību.

Pacelšanās un nosēšanās mācībām lidmašīnā jāietver vismaz viena aiziešana uz otro leņķi.

Vērtējot kompetenci, pienācīgi jāņem vērā vides apstākļi.

1. 2011. gada 15. decembra Lēmums 2011/016/R [↑](#footnote-ref-1)