|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A blue and yellow logo  Description automatically generated | *Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (AMC) un vadlīnijas (GM) attiecībā uz lidlauku pārvaldību, organizāciju un ekspluatācijas prasībām. 1. izdevums, 8. grozījums* |  |

***ED*Lēmuma 2023/003/R pielikums**

**Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (*AMC*) un vadlīnijas (*GM*)**

**attiecībā uz lidlauku pārvaldību, organizāciju un ekspluatācijas prasībām. 1. izdevums, 8. grozījums**

Grozījuma teksts ir izkārtots tā, lai parādītu gan svītroto tekstu, gan jauno vai grozīto tekstu:

* svītrotais teksts ir ~~pārsvītrots~~;
* jaunais vai grozītais teksts ir iekrāsots zilā krāsā;
* divpunkte “(..)” norāda, ka pārējais teksts nav grozīts.

***Piezīme lasītājam***

*Grozītajā un jo īpaši spēkā esošajā (tas ir, nemainītajā) tekstā termins “aģentūra” tiek lietots pamīšus terminam “EASA”. Šo abu terminu pamīšais lietojums ir izteiktāks konsolidētajās redakcijās. Tāpēc ņemiet vērā, ka abi termini attiecas uz “Eiropas Aviācijas drošības aģentūru (EASA)”.*

*ED*Lēmuma 2014/012/R pielikumu groza, kā norādīts turpmāk:

**PIEŅEMAMI ATBILSTĪBAS NODROŠINĀŠANAS LĪDZEKĻI UN VADLĪNIJAS**

**ATTIECĪBĀ UZ II PIELIKUMU “IESTĀDĒM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS – LIDLAUKI”**

**(*ADR.AR*DAĻA)**

**C APAKŠDAĻA. UZRAUDZĪBA, SERTIFICĒŠANA UN IZPILDES NODROŠINĀŠANA (*ADR.AR.C*)**

(..)

# *GM3* par *ADR.AR.C*.035. punkta a) apakšpunktu “Sertifikātu izsniegšana”

**TO DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMU NOVĒRTĒŠANA, KURUS LIDLAUKA EKSPLUATANTS SNIEDZIS SĀKOTNĒJĀ SERTIFICĒŠANĀ VAI KOPĀ AR *ADR.OR.B*.040. PUNKTĀ MINĒTO IZMAIŅU IEPRIEKŠĒJAS APSTIPRINĀŠANAS PIEPRASĪJUMU**

(..)

**PIEŅEMAMI ATBILSTĪBAS NODROŠINĀŠANAS LĪDZEKĻI UN VADLĪNIJAS**

**IV PIELIKUMS “EKSPLUATĀCIJAI PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS – LIDLAUKI” (*ADR.OPS*DAĻA)**

**B APAKŠDAĻA. LIDLAUKA EKSPLUATĀCIJAS PAKALPOJUMI, APRĪKOJUMS UN IEKĀRTAS (*ADR.OPS.B.*)**

(..)

***AMC1* par *ADR.OPS.B*.010. punkta “Glābšanas un ugunsdzēsības dienesti” a) apakšpunktu**

**GLĀBŠANAS UN UGUNSDZĒSĪBAS DIENESTI NEKOMERCIĀLAI UN SPECIALIZĒTAI EKSPLUATĀCIJAI**

a) Lidlauka ekspluatants var noteikt laika posmus, kad glābšanas un ugunsdzēsības dienesti (*RFFS*) nav pieejami. Šādos laika posmos ir jābūt atļautai tikai nekomerciālai un specializētai ekspluatācijai.

b) Šādā gadījumā lidlauka ekspluatantam jāsniedz informācija aeronavigācijas informācijas pakalpojumu (*AIS*) sniedzējam par laika posmiem, kad *RFFS* nav pieejami, un tā jāpublicē aeronavigācijas informācijas publikācijā (*AIP*).

(..)

# *GM7*par *ADR.OPS.B*.010. punkta “Glābšanas un ugunsdzēsības dienesti” a) apakšpunkta 2. daļu

**GLĀBŠANAS UN UGUNSDZĒSĪBAS DIENESTI NEKOMERCIĀLAI UN SPECIALIZĒTAI EKSPLUATĀCIJAI**

Gaisa kuģa kapteinis pieņem lēmumu par lidlauka ekspluatēšanu pēc drošības riska novērtējuma, kas veikts atkarībā no gaisa kuģa tipa un ekspluatācijas veida saskaņā ar glābšanas un ugunsdzēsības dienestu (*RFFS*) pieejamību, ņemot vērā arī to, vai *RFFS* ir pieejami nekomerciālai un specializētai ekspluatācijai.

(..)

# *AMC1* par *ADR.OPS.B.*045. punkta “Ierobežotas redzamības procedūras” c) apakšpunktu

**IEKĀRTU ATTEICES, PAR KO IR JĀZIŅO, UN TO IETEKME UZ LIDOJUMIEM**

(..)

|  |
| --- |
| **IEKĀRTAS ATTEICE, PAR KO IR JĀZIŅO – PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS OPERĀCIJAS** |
| **APLŪKOJAMĀ SISTĒMA** | **PAZIŅOJAMĀ ATTEICE** | **PAREDZAMĀ IETEKME UZ LIDOJUMIEM** |
| *ILS* | *ILS* kategorija pazemināta līdz CAT II*ILS* kategorija pazemināta līdz CAT I*ILS* nedarbojasĀrējais marķieris ir neizmantojams | Lidojumi veicami tikai CAT II kategorijā Lidojumi veicami tikai CAT I kategorijāTikai neprecīzām pieejām (vai cits precīzas pieejas palīglīdzeklis, ja tāds ir pieejams) |
|  | Glisāde nedarbojas | Bez ierobežojumiem, ja aizstāts ar publicētu līdzvērtīgu pozīciju; citā gadījumā tikai neprecīzām pieejāmTikai neprecīzām pieejām (piemēram, tikai kursa radiobāka) |
| *MLS* | *MLS* kategorija pazemināta līdz CAT II*MLS* kategorija pazemināta līdz CAT I*MLS* nedarbojas | Lidojumi veicami tikai CAT II kategorijā Lidojumi veicami tikai CAT I kategorijāTikai neprecīzām pieejām (vai cits precīzas pieejas palīglīdzeklis, ja tāds ir pieejams) |
| *GBAS* | *GBAS* kategorija pazemināta līdz CAT II*GBAS* kategorija pazemināta līdz CAT I*GBAS* nedarbojas | Lidojumi veicami tikai CAT II kategorijāLidojumi veicami tikai CAT I kategorijāTikai neprecīzām pieejām (vai cits precīzas pieejas palīglīdzeklis, ja tāds ir pieejams) |
| *DME* | *DME* (kā alternatīva marķiera radiobākām) ir neizmantojama | Bez ierobežojumiem, ja aizstāts ar publicētu līdzvērtīgu pozīciju; citā gadījumā tikai neprecīzām pieejām |
| *RVR* | Zemskares *RVR* sistēma ir neizmantojamaCitas *RVR* sistēmas ir neizmantojamas | Ierobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiemIerobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiem |
| UGUŅU SISTĒMAS | Pieejas ugunis ir neizmantojamasSkrejceļa ugunis ir neizmantojamasSkrejceļa ass līnijas ugunis ir neizmantojamasSkrejceļa malu ugunis ir neizmantojamas*TDZ* ugunis ir neizmantojamasManevrēšanas ceļa uguņu sistēma ir neizmantojama | Ierobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiemIerobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiemIerobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiemIerobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiemIerobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiemIerobežojums atkarībā no lidojuma veikšanas noteikumiem |
| PALĪGIEKĀRTAS | “STOP” līnijas ugunis ir neizmantojamasApakšējās mākoņu robežas augstummērītājs ir neizmantojamsAnemometrs ir neizmantojams | Ietekmes nav, ja skrejceļa aizsardzība ir nodrošināta ar citiem līdzekļiemNav ietekmesNav ietekmes, ja ir pieejami citi avoti; citā gadījumā ierobežojums atkarībā no lidojuma noteikumiem |