1. pielikums

# Pasta konvencijas reglaments

**I nodaļa**

**Kopīgie noteikumi**

08-002. pants

Īstenošanas noteikumi attiecībā uz iepriekšēju elektronisko datu sniegšanu

Šā panta 1. punktu groza šādi.

1. Attiecībā uz sūtījumiem, kuros ir preces, varētu būt jāievēro īpašas importam piemērojamas muitas vai drošības prasības par iepriekšēju elektronisko datu sniegšanu, kā minēts Konvencijas 8. panta 1. punktā un kā sīkāk noteikts attiecīgajos reglamenta noteikumos. **Visām dalībvalstīm un to izraudzītiem operatoriem ir jābūt iespējai informēt citas dalībvalstis un to izraudzītos operatorus par savām īpašām drošības prasībām (saskaņā ar minētajiem noteikumiem), izmantojot attiecīgo apkopojumu.** Šīs prasības nepiemēro attiecībā uz vēstulēm, pastkartēm, iespieddarbiem (kas nav grāmatas) vai vēstuļu korespondences sūtījumiem, kuros ir ievietoti neredzīgām personām paredzēti sūtījumi, kam nepiemēro muitas nodevas.

20-001. pants

Sūtījumi, kuriem jāveic muitas pārbaude

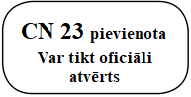
Šā panta 2.1., 2.4. un 2.5. punktu groza šādi.

2.1. Uz sūtījumiem, kuri jānodod muitas kontrolei, **ārpusē** izvieto CN 22 muitas deklarāciju, vai arī pie tiem piesien **tādas pašas formas** birku.

2.4. Ar sūtījuma nodošanas valsts izraudzītā operatora atļauju pakalpojumu lietotāji var izmantot aploksnes vai iesaiņojumu, uz kura vietā, kur piestiprina CN 22 **vai CN 23** muitas deklarāciju, ir minētās deklarācijas iespiests fotoattēls. Turklāt ar sūtījuma nodošanas valsts izraudzītā operatora atļauju pakalpojumu lietotāji var sagatavot CN 22 **vai CN 23** muitas deklarāciju. Izmēriem, formātam un **datu elementiem ir** jābūt tādiem pašiem kā CN 22 **vai CN 23** muitas deklarācijā.

2.5. Ja sūtītāja deklarētā satura vērtība ir lielāka par 300 *SDR* vai ja sūtītājs vēlas, sūtījumiem pievieno arī iepriekš paredzēto skaitu atsevišķo CN 23 muitas deklarāciju. Vienu no minētajām **deklarācijām piestiprina** pie sūtījuma. Ja deklarācija sūtījuma **ārpusē** nav tieši redzama, sūtījuma **ārpusē** piestiprina CN 22 muitas deklarācijas noplēšamo daļu. CN 22 muitas deklarācijas noplēšamo daļu var aizstāt ar līmējamu vai pašlīmējošu baltas vai zaļas krāsas uzlīmi, uz kuras ir turpmāk norādītais uzraksts.

Uzraksts melnā krāsā



(Izmērs – 50 x 25 mm, krāsa – balta vai zaļa)

34-002. pants

Norēķini. Vispārējie noteikumi 3.*bis* punktu groza šādi.

3.*bis* Attiecībā uz 2020. gadu gadījumos, kad piemēro divus galamaksas **tarifu** kopumus, **izraudzītais operators, atsaucoties uz 28.*bis*panta 6.*bis*punktu, izveido vienu pārveidotu CN 61 veidlapu norēķiniem neatkarīgi no izraudzītā operatora kreditora, kurā norāda atsevišķus tarifus 2020. gada janvāra–jūnija periodam un 2020. gada jūlija–decembra periodam. Izraudzīto operatoru, kas atsaucas uz 28.*bis*panta 6.*bis*punktu, uzskata par izraudzīto operatoru kreditoru tikai saistībā ar norēķinu termiņiem 2020. gadā, pamatojoties uz pārveidotajām CN 61 veidlapām.**

# II nodaļa

**Vēstuļu korespondences reglaments**

18-104. pants

Starptautiskā komerckorespondence ar apmaksātu atbildi (*IBRS*)

Grozīts 3.6. punkts un pievienots šāds jauns 3.7. punkts.

3.6. **Attiecībā uz *IBRS* sūtījumiem, kuros ir dokumenti**, izraudzītie operatori var izmantot viena svītrkoda identifikatoru, kas atbilst *UPU* tehniskajam standartam S10, lai nodrošinātu pārrobežu muitas elektronisko paziņojumu sūtīšanu vai citus sūtījuma virzības izsekošanas pakalpojumus. **Attiecībā uz *IBRS* sūtījumiem, kuros ir preces, izraudzītie operatori izmanto viena svītrkoda identifikatoru, kas atbilst *UPU* tehniskajam standartam S10, lai nodrošinātu pārrobežu muitas iepriekšēju elektronisko datu sniegšanu atbilstīgi *UPU EDI* ziņojumu standartam M33 (*ITMATT* V1).** Taču šāda identifikatora esamība nenozīmē to, ka tiek nodrošināts piegādes apstiprinājuma pakalpojums. **Identifikatoru** attēlo sūtījuma priekšpusē, **un tas nedrīkst** aizklāt citas pakalpojumu norādes, marķējumu zīmes vai adreses datus.

3.7. **Attiecībā uz *IBRS* sūtījumiem, kuros ir preces, saskaņā ar 08-002. pantu izraudzītie operatori ievāc iepriekšējus elektroniskos datus un apmainās ar tiem. Šie dati ir tādi paši kā attiecīgajā *UPU* muitas deklarācijā ietvertā informācija, un tiem ir jāatbilst *UPU* tehnisko *EDI* ziņojumu standartam M33 (*ITMATT* V1).**

27-103. pants

Tranzīta maksa

Šā panta 1. punktu groza šādi.

1. Tranzīta maksu, ko maksā pasta sūtījumu nodošanas valsts izraudzītais operators, aprēķina, ņemot vērā turpmāk minētos elementus.

1.1. Tarifs par tranzīta depešu apstrādi ir **0,571***SDR* par kilogramu **2022. gadam, 0,585***SDR* par kilogramu **2023. gadam**, **0,599***SDR* par kilogramu **2024. gadam un 0,613***SDR* par kilogramu **2025. gadam**.

1.2. Tarifs, ko nosaka, ņemot vērā attālumu:

1.2.1. aviotransportam – aviopārvadājumu pamattarifs, ko noteikusi Pasta darbības padome, izmantojot 33-101. pantā minēto formulu;

1.2.2. sauszemes transportam:

1.2.2.1. par kilogramu un par kilometru līdz 1000 **kilometru** attālumam: **0,426**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,437**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,447**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,458**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.2.2. par kilogramu un par papildu kilometru līdz 3000 **kilometru** attālumam: **0,182**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,187**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,191**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,196**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.2.2.*bis* par kilogramu un par papildu kilometru līdz 5000 kilometru attālumam: **0,159**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,163**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; 0,167 tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,171**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.2.3. par kilogramu un par papildu **kilometru**: **0,106**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,108**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,111**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,113**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.2.4. tarifu, kura pamatā ir attālums, aprēķina, nosakot, ka attāluma solis ir 100 kilometri, pamatojoties uz katra soļa vidējo vērtību;

1.2.3. jūras transportam:

1.2.3.1. par kilogramu un par jūras jūdzi (1,852 km) līdz 1000 **jūras jūdzēm**: **0,204**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,209**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,214**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,219**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.3.2. par kilogramu un par papildu jūras jūdzi līdz 2000 **jūras jūdzēm**: **0,113**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,115**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,118**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,121**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.3.3. par kilogramu un par papildu jūras jūdzi līdz 4000 **jūras jūdzēm**: **0,073**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,075**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,076**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,078**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.3.4. par kilogramu un par papildu jūras jūdzi līdz 10 000 **jūras jūdzēm**: **0,008**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,008**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,009**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,009**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.3.5. par kilogramu un par papildu **jūras jūdzi**: **0,003 tūkstošdaļas** no *SDR* **2022.–2025. gadā**;

1.2.3.6. tarifu, kura pamatā ir attālums, aprēķina, nosakot, ka attāluma solis ir 100 jūras jūdzes, pamatojoties uz katra soļa vidējo vērtību.

27-106. pants

Maksas aprēķināšana un uzskaite par atklātā tranzīta sūtījumiem un nepareizi nosūtītiem sūtījumiem

Šā panta 1. punktu groza šādi.

1. līdz 1.2.1. (Bez izmaiņām.)

1.3. Maksas aprēķināšana

1.3.1. Maksa par atklātā tranzītā pārsūtītu sūtījumu apstrādi

1.3.1.1. Maksa par atklātā tranzītā pārsūtītu sūtījumu apstrādi ir **1,055***SDR* par kilogramu **2022. gadam**, **1,081***SDR* par kilogramu **2023. gadam**, **1,107***SDR* par kilogramu **2024. gadam un 1,134***SDR* par kilogramu **2025. gadam**.

1.4. (Bez izmaiņām.)

1.5. Nepareizi nosūtītiem sūtījumiem piemērojamās maksas

1.5.1. Katram izraudzītajam operatoram, kas pārsūta nepareizi nosūtītus sūtījumus, ir tiesības no sūtījuma nodošanas valsts izraudzītā operatora iekasēt tranzītmaksu par izmaksām, kas radušās saistībā ar šo sūtījumu apstrādi un pārvadāšanu, kā arī galamaksas palielinājumus, kurus tas maksās galamērķa valsts izraudzītajam operatoram. Starpposma valsts izraudzītais operators ir tiesīgs no izraudzītā operatora sūtītāja pieprasīt segt attiecīgo maksu, kas aprēķināta atbilstīgi 1.2.–1.4. punktam, pieskaitot papildu **maksu, kas ir 2,202***SDR*/kg.

1.6. un 1.7. (Bez izmaiņām.)

30-109. pants

Ar pakalpojumu kvalitāti saistītā galamaksas atlīdzība starp mērķsistēmas valstu izraudzītajiem operatoriem

Panta nosaukumu un tekstu groza šādi.

30-109. pants

Ar pakalpojumu kvalitāti saistītās galamaksas **atlīdzība**

1. Galamaksas **atlīdzību nosaka**, pamatojoties uz galamērķa valsts izraudzītā operatora sniegto pakalpojumu kvalitātes rādītājiem.

2. (Bez izmaiņām.)

3. Neatkarīgi no 1. un 2. punkta noteikumiem **izraudzītie operatori, kuriem** ienākošo sūtījumu svars gadā ir mazāks par 100 tonnām un kuri nepiedalās *UPU* sistēmā, ar kuru novērtē ar ienākošo sūtījumu plūsmu saistīto pakalpojumu kvalitāti, saņem no citiem izraudzītajiem operatoriem un maksā citiem izraudzītajiem operatoriem galamaksas pamattarifus 100 % apmērā. **Šo noteikumu nepiemēro izraudzītajiem operatoriem mērķsistēmā līdz 2010. gadam.**

4. un 5. (Bez izmaiņām.)

6. **Izraudzītajiem** operatoriem piemēro sodu, ja noteiktie kvalitātes mērķi nav īstenoti. Šis sods ir 1/3 % no galamaksas atlīdzības par katru kvalitātes mērķa neizpildes procentu. Sods nedrīkst būt lielāks par 10 %. Ņemot vērā 5 % piemaksu par līdzdalību, maksimālā soda piemērošanas dēļ atlīdzība nedrīkst būt mazāka par 95 % no galamaksas pamattarifiem.

**6.*bis* Neatkarīgi no 6. punktā minētajiem noteikumiem, ja galamaksas tarifi ir noteikti saskaņā ar Konvencijas 29. un 30. pantu (t. i., tie nav pašdeklarēti saskaņā ar Konvencijas 28.*bis*pantu), piemērojot sodus gadījumos, kad nav īstenoti kvalitātes mērķi, atlīdzība nevar būt mazāka par minimālajiem tarifiem, kas noteikti Konvencijas 29. panta 10. un 11. punktā un 30. panta 3., 4.*bis* un 5. punktā.**

7. un 8. (Bez izmaiņām.)

9. (Svītrots.)

10. (Bez izmaiņām.)

30-111. pants

Ar pakalpojumu kvalitāti saistītā galamaksas atlīdzība par pasta sūtījumu plūsmām starp pārejas sistēmas valstu izraudzītajiem operatoriem, uz tiem un no tiem

Pants tika svītrots.

**30-120. pants**

**Lielgabarīta (E) un sīkpaku (E) vēstuļu korespondences sūtījumu pašdeklarācija**

Izstrādāts šāds jauns 30-120. pants.

**30-120. pants**

**Lielgabarīta (E) un sīkpaku (E) vēstuļu korespondences sūtījumu pašdeklarācija**

**1. Saistībā ar Konvencijas 28.*bis*panta 1.2.3. punktu viduspunktu aprēķina šādi:**

**1.1. ja zonu kopskaits ir pārskaitlis, viduspunkts ir divu vidējo zonu vidusdaļa. Ja zonu kopskaits ir nepārskaitlis, viduspunkts ir zonu kopskaita mediāna.**

**1.2. Ja iekšzemes tarifi kādā zonā ir vienādi vismaz ar vienas citas zonas tarifiem attiecībā uz visiem svara pieaugumiem, visas šādas zonas, kurās ir vienādi tarifi, viduspunkta tarifa noteikšanas vajadzībām uzskata par vienu zonu.**

**1.3. Blakus neesošas zonas neņem vērā, ja tās attiecas vienīgi uz nosūtīšanas un galamērķa zonu pāriem starp blakusesošām un blakus neesošām zonām. Zonas, kuras izmanto nosūtīšanas un galamērķa pāriem blakusesošā teritorijas daļā, viduspunkta tarifa noteikšanas vajadzībām netiek izslēgtas.**

**2. Konvencijas 28.*bis*panta 1.2.3. punkta vajadzībām faktisko svērto vidējo attālumu izraudzītā operatora ienākošajiem lielgabarīta (E) un sīkpaku (E) vēstuļu korespondences sūtījumiem aprēķina, izmantojot paraugu aprēķinus un/vai elektroniskās skenēšanas skaitīšanas datus. Par pamatu ņem datus par pēdējo kalendāro gadu un datus no pasta apmaiņas vietas(-ām) saņēmējas(-ām) uz galamērķa piegādes vietām.**

**3. Citas īpašas situācijas attiecībā uz zonālajiem tarifiem izskata katrā gadījumā atsevišķi.**

**4. Ja izmanto zonālos tarifus, izraudzītais operators līdz tā gada 1. jūnijam, kas ir pirms kalendārā gada, uz kuru attiecas galamaksas tarifi, nosūta Starptautiskajam birojam oficiālu paziņojumu, kurā norāda izmantoto metodi (mediānas pieeju vai svērtā attāluma aprēķinu). Ja izraudzītais operators zonālajiem tarifiem izvēlas piemērot vidējā attāluma metodi, pirms oficiālā paziņojuma iesniegšanas vai reizē ar to ir jāiesniedz pamatojuma dati. Izvēloties atbilstošos tarifus, noteikumus piemēro šādā secībā: vispirms 28.*bis*panta 1.2.2. punktu, kas attiecas uz vairāku paku tarifiem, tad 28.*bis*panta 1.2.3. punktu, kas attiecas uz zonālajiem tarifiem un, visbeidzot, 28.*bis*panta 1.2.4. punktu, kas attiecas uz tarifiem, kuri saistīti ar papildu pakalpojumu komponentēm.**

33-101. pants

Slēgto pasta sūtījumu pamattarifa un aviopārvadājumu tarifu aprēķināšanas formula

Iekļauts jauns 4.*bis* punkts šādā redakcijā.

**4.*bis* Saskaņā ar Konvencijas 33. panta 6. punktu attiecībā uz sūtījumu plūsmām uz pārejas sistēmas valstīm, no šādām valstīm un starp šādām valstīm, ja galamaksas tarifi ir aprēķināti, pamatojoties uz Konvencijas 30. panta 5. punktu vai 30. panta 6.*ter*punktu, jānodrošina, ka maksimālais tarifs, kas piemērojams attiecībā uz aviopārvadājumiem, atbilst 31 % daļai (kā norādīts 29. panta 16. punktā attiecībā uz P un G formāta sūtījumu svara īpatsvaru pasaulē) no pamattarifa, kas noteikts saskaņā ar šā panta 2. punkta noteikumiem, ja vien netiek ņemti paraugi no pasta sūtījuma, un šādā gadījumā ir jānodrošina, ka šī daļa atbilst P un G formāta sūtījumu svaram, ko veido vidējais sastāvs vienam kilogramam pasta sūtījumu plūsmā, kas ir statistiski novērota. Maksimālo tarifu attiecībā uz aviopārvadājumiem nesamazina gadījumos, kad galamaksas atlīdzību maksā, pamatojoties uz Konvencijas 30. panta 6.*bis*punktu.**

# III nodaļa

**Pasta paku reglaments**

27-201. pants

Tranzīta sūtījumu sauszemes tarifs

Šā panta 1. punktu groza šādi.

1. Turpmāk ir noteikti tarifi, kurus izmanto, lai aprēķinātu tranzīta sūtījumu sauszemes tarifu saskaņā ar Konvencijas 32. panta 2. punktu:

1.1. par kilogramu un par kilometru līdz 1000 **kilometru** attālumam: **0,426**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**, **0,437**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**, **0,447**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,458**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2. par kilogramu un par papildu kilometru līdz 3000 **kilometru** attālumam: **0,182**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**, **0,187**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**, **0,191**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,196**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2.*bis* par kilogramu un par papildu kilometru līdz 5000 **kilometriem**: **0,159**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**, **0,163**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**, **0,167**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,171**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.3. par kilogramu un par papildu **kilometru**: **0,106**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**, **0,108**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**, **0,111**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,113**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.4. tarifu, kura pamatā ir attālums, aprēķina, nosakot, ka attāluma solis ir 100 kilometri, pamatojoties uz katra soļa vidējo vērtību.

27-203. pants

Jūras tarifi

Šā panta 1. punktu groza šādi.

1. Tarifi, kurus izmanto, lai aprēķinātu jūras tarifu saskaņā ar Konvencijas 32. panta 3. punktu, ir šādi:

1.1. par kilogramu un par jūras jūdzi (1,852 km) līdz 1000 **jūras jūdzēm**: **0,204**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,209**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,214**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,219**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.2. par kilogramu un par papildu jūras jūdzi līdz 2000 **jūras jūdzēm**: **0,113**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,115**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,118**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,121**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.3. par kilogramu un par papildu jūras jūdzi līdz 4000 **jūras jūdzēm**: **0,073**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**, **0,075**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**, **0,076**tūkstošdaļas no *SDR* **2024. gadam un 0,078**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.4. par kilogramu un par papildu jūras jūdzi līdz 10 000 **jūras jūdzēm**: **0,008**tūkstošdaļas no *SDR* **2022. gadam**; **0,008**tūkstošdaļas no *SDR* **2023. gadam**; **0,009**tūkstošdaļas no *SDR* **2021. gadam un 0,009**tūkstošdaļas no *SDR* **2025. gadam**;

1.5. par kilogramu un par papildu **jūras jūdzi**: **0,003**tūkstošdaļas no *SDR* **2022.–2025. gadā**;

1.6. tarifu, kura pamatā ir attālums, aprēķina, nosakot, ka attāluma solis ir 100 jūras jūdzes, pamatojoties uz katra soļa vidējo vērtību.

27-208. pants

Tarifi un nodevas, ko citiem izraudzītajiem operatoriem kreditējis tās valsts izraudzītais operators, kurā pasta sūtījumi nodoti sūtīšanai

Šā panta 3. punktu groza šādi.

3. Maksu par slēgta tranzīta pasta sūtījumu apstrādi sedz pasta sūtījumu nodošanas valsts izraudzītais operators. Piemērotais tarifs **ir 0,571***SDR* par kilogramu **2022. gadā, 0,585***SDR* par kilogramu **2023. gadā, 0,599***SDR* par kilogramu **2024. gadā un 0,613***SDR* par kilogramu **2025. gadā**.